

第 1 2 回 北斗市地域公共交通会議

日時：平成 2 9 年 6 月 1 日（木）

午前 9 時 3 0 分～

場所：北斗市役所 大会議室

<会議次第>

1 開 会

2 委員委嘱

3 協議事項

（1）会長・副会長の互選について

（2）深夜乗合タクシーの運行について

4 報告事項

（1）平成 2 8 年度南北市街地連絡バスの利用実績について

5 そ の 他

6 閉 会

北斗市地域公共交通会議委員名簿

【構成及び委員】

No.	氏 名	所 属	役 職
1	杉 澤 武 則	北海道運輸局函館運輸支局	首席運輸企画専門官
2	谷 内 眞	渡島総合振興局	地域創生部地域政策課 新幹線推進室長
3	渡 部 直 記	渡島総合振興局	函館建設管理部 事業課施設保全室長
4	穴 田 英 樹	函館中央警察署	交通第 1 課課長
5	内 沢 博 昭	函館バス(株)	取締役バス事業部長
6	阿 部 恒 義	(株)新星ハイヤー	代表取締役社長
7	梅 木 茂八郎	(有)しんわ交通	副社長
8	渡 部 浩 典	函館地区バス協会	事務局長
9	滝野澤 洋	函館地区交通運輸産業 労働組合協議会	事務局長
10	原 田 稔 朗	北海道上磯高等学校	学校長
11	鎌 田 一 宏	北海道大野農業高等学校	学校長
12	三 觜 徳 久	上磯中学校	学校長
13	坂 内 達 也	大野中学校	学校長
14	大 野 敏 夫	上町町内会	会長
15	菱 田 繁 樹	中央親和会	会長
16	菊 地 ヤス子	社会教育委員	
17	田 畑 定 男	社会福祉協議会	副会長
18	工 藤 実	北斗市	総務部長

(任期：平成29年6月1日から平成31年5月31日まで)

協議事項（１）会長・副会長の互選について

会 長	
-----	--

副会長	
-----	--

協議事項（２）深夜乗合タクシーの運行について

１ 協議の経緯について

平成２９年５月に株式会社新星ハイヤーから、「乗合タクシー提案書」の提出があり、北斗市域における運行が含まれることから、地域における需要に応じた市民の生活に必要な輸送サービスの実現に向け、地域公共交通会議を開催し、次の（１）～（２）に掲げる事項に留意しつつ、具体的な協議を行うものです。

（１）地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項

- ①運行の態様
- ②運賃及び料金
- ③事業計画（路線、営業区域、使用車両等）
- ④運行計画
- ⑤路線又は営業区域の休廃止等
- ⑥その他必要と認められる措置

（２）その他地域公共交通会議が必要と認める事項

※ 詳細は、配布資料 **資料３** をご参照ください。

２ 事業概要について

株式会社新星ハイヤーからの提案のあった事業概要は以下のとおりです。

①運行の態様

- ・区域運行（路線を定めず、旅客の需要に応じた乗合運送を行う運行形態）とする。
- ・運行にあたっては、路線定期運行（幹線バス）との整合性を考慮する。

②運賃及び料金

- ・区域を４つに分け、それぞれの区域内は定額とする。
- ・乗車料金は、１人当たり８００円、１，０００円、１，２００円、１，４００円とする。
- ・自社タクシーへの乗り継ぎの場合のみ、２００円割引とする。

③事業計画（路線、営業区域、使用車両等）

- ・路線は、函館市松風町より函館市本町を經由し、北斗市内（旧上磯町）までとし、タクシーの観点により自宅まで送客する。
- ・営業区域は、七重浜から富川までの範囲とする。
- ・使用車両は、ジャンボタクシー１台（９人乗り）、タクシー最大３台とする。

④運行計画

- ・運行時刻は、始発２１時４０分函館市松風町発、終発２６時４０分函館市本町発とし、運行本数は６便（函館市松風町発４便 函館市本町発２便）とする。
- ・函館市内では降車させず、北斗市内の決められた範囲でのみ降車させる。
- ・運行時間帯を変更する場合には、事前に北斗市地域公共交通会議において協議を行う。

⑤路線又は営業区域の休廃止等

- ・特になし

⑥その他必要と認められる措置

- ・実証実験であることから、期間は1年間とする。

※ 詳細は、配布資料 資料4 をご参照ください。

3 その他

深夜乗合タクシーの当市における事例はなく、本件が初めての運行となる。

報告事項(1) 平成28年度南北市街地連絡バスの利用実績について

平成28年度では、新駅でのイベント開催に合わせ4月から11月までの土日祝日については、新函館北斗駅まで乗り入れをしたところです。しかし、南北市街地連絡バスの利用者は、せせらぎ温泉での乗降客が多く、せせらぎ温泉改修に伴う休館期間の7月、8月の利用者が減少しています。それ以外の月では一昨年の利用者数を上回る数値も出ており、大きな逸走があったものの、前年度の利用者数と近似した結果となっています。

表1 夏ダイヤの系統別利用者数の推移 (単位：人)

系統番号			発時刻	起点	着時刻	終点	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月※	合計	1日当たり 利用者数		
																最小	最大	
(南)上磯地区 ↓(北)大野地区	①	平日	7:20	運動公園	8:07	分庁舎	282	277	378	263	132	266	333	167	2,098	15.3	0	33
	②		9:09	運動公園	9:56	分庁舎	137	154	147	58	25	160	166	92	939	6.9	0	23
	⑧		12:35	運動公園	13:13	分庁舎	134	160	160	74	30	131	143	101	933	6.8	1	17
	④		14:10	運動公園	14:57	分庁舎	32	26	43	30	17	41	32	19	240	1.8	0	5
	⑨		15:58	運動公園	16:36	分庁舎	25	49	62	54	28	67	52	36	373	2.7	0	7
	②	休日	9:09	運動公園	9:56	分庁舎	22			4	44				70	5.0	0	15
	⑧		13:00	運動公園	13:38	分庁舎	6			4	14				24	1.7	0	4
	新函館北斗駅までの臨時便（4便）						146	220	102	46	49	86	187	97	933	12.3	0	19
	小計						784	886	892	533	339	751	913	512	5,610	24.5	0	48
(北)大野地区 ↓(南)上磯地区	⑭	平日	7:35	分庁舎	8:13	運動公園	52	76	79	56	38	88	67	48	504	3.7	0	7
	⑮		9:03	分庁舎	9:41	運動公園	37	54	63	49	21	43	47	29	343	2.5	0	7
	⑪		12:43	分庁舎	13:30	運動公園	145	146	121	89	13	131	145	92	882	6.4	0	24
	⑯		14:00	分庁舎	14:38	運動公園	80	112	94	51	27	111	115	58	648	4.7	0	21
	⑰		15:50	分庁舎	16:28	運動公園	216	219	278	111	85	235	293	142	1,579	11.5	2	28
	⑬	休日	17:59	分庁舎	18:46	運動公園	38	49	63	52	28	62	53	34	379	2.8	0	11
	⑪		12:00	分庁舎	12:47	運動公園	16			4	12				32	2.3	1	12
	⑰		15:30	分庁舎	16:08	運動公園	8			2	9				19	1.4	2	4
	新函館北斗駅からの臨時便（4便）						122	161	75	43	127	181	148	62	919	12.1	0	53
	小計						714	817	773	457	360	851	868	465	5,305	23.2	1	48
合 計						1,498	1,703	1,665	990	699	1,602	1,781	977	10,915	47.7	1	90	
前年同月利用者数（平成27年度）						1,474	1,499	1,562	1,222	944	1,564	1,816	784	10,865	47.4			
前 年 同 月 比						101.6	113.6	106.6	81.0	74.0	102.4	98.1	124.6	100.5				

※1日当たり利用者数の算出において、日数は、4月1日から11月15日までの229日で、平日137日、休日92日とした。

表2 冬ダイヤの系統別利用者数の推移

(単位：人)

系統番号			発時刻	起点	着時刻	終点	11月※	12月	1月	2月	3月	合計	1日当たり 利用者数	最小	最大	
(南)上磯地区 ↓(北)大野地区	①	平日	7:16	富川会館	8:04	分庁舎	239	509	314	502	389	1,953	26.0	15	40	
	⑦		7:32	七重浜8丁目	8:05	分庁舎	335	623	397	690	578	2,623	35.0	24	50	
	臨		7:32	七重浜8丁目	7:48	上磯中学校	240	704	507	907	590	2,948	39.3	22	53	
	②		9:09	運動公園	9:56	分庁舎	135	169	125	221	194	844	11.3	3	19	
	⑧		12:35	運動公園	13:13	分庁舎	106	158	91	157	130	642	8.6	1	16	
	④		14:10	運動公園	14:57	分庁舎	30	44	17	50	41	182	2.4	0	10	
	⑨		15:58	運動公園	16:36	分庁舎	34	53	30	72	53	242	3.2	0	9	
	②	休日	9:09	運動公園	9:56	分庁舎		138	157	88	136	519	9.4	4	21	
	⑧		13:45	運動公園	14:23	分庁舎		15	29	16	23	83	1.5	0	5	
	新函館北斗駅までの臨時便							98				98	19.6	0	17	
	小計							1,217	2,413	1,667	2,703	2,134	10,134	44.3	0	48
(北)大野地区 ↓(南)上磯地区	⑭	平日	7:35	分庁舎	8:13	運動公園	53	80	49	114	78	374	5.0	1	9	
	⑮		9:03	分庁舎	9:41	運動公園	29	61	21	56	42	209	2.8	0	9	
	⑪		12:43	分庁舎	13:30	運動公園	121	236	118	253	185	913	12.2	0	34	
	⑯		14:00	分庁舎	14:38	運動公園	64	107	77	127	107	482	6.4	2	13	
	⑮		15:48	分庁舎	16:39	七重浜8丁目	189	466	274	570	252	1,751	23.3	0	65	
	⑰		15:50	分庁舎	16:33	富川会館	182	224	134	229	106	875	11.7	0	28	
	⑲		17:45	上磯中学校	18:01	七重浜8丁目	103	331	177	319	225	1,155	15.4	0	34	
	⑳		17:50	上磯中学校	18:07	富川会館	35	87	63	121	75	381	5.1	0	17	
	⑬		17:59	分庁舎	18:46	運動公園	47	87	60	90	75	359	4.8	0	13	
	⑪	休日	12:43	分庁舎	13:30	運動公園		134	165	92	131	522	9.5	1	20	
	⑰		17:10	分庁舎	17:48	運動公園		11	20	10	12	53	1.0	0	3	
	新函館北斗駅からの臨時便							79				79	15.8	0	13	
	小計							902	1,824	1,158	1,981	1,288	7,153	31.2	0	65
	合 計							2,119	4,237	2,825	4,684	3,422	17,287	75.5	1	90
前年同月利用者数（平成27年度）							1,361	4,289	2,489	4,654	3,928	16,721	73.0			
前 年 同 月 比							155.7	98.8	113.5	100.6	87.1	103.4				

※1日当たり利用者数の算出において、日数は、11月16日から3月31日までの136日で、平日75日、休日55日とした。