

巡回ワゴンの運行見直しについて

1 路線の一部見直し

(1) 茂辺地・石別線の起終点を変更

【意見等】

- ・階段に不便されている足の悪い高齢者の方がいる。
 - ・目的地魅力の創出と地域と連携して路線を育てていくということが重要。
 - ・まだまだ乗り継ぎ利用には課題があるが、将来的には必ず必要になる。引き続き周知を行い、慣れていただく必要がある。
- 「最寄りの駅」までの徒歩での所要時間を教えてください

| | 回答数 | 336 |
|----------|-----|-------|
| 10分未満 | 87 | 25.9% |
| 10～20分未満 | 55 | 16.4% |
| 20～30分未満 | 46 | 13.7% |
| 30分以上 | 148 | 44.0% |

※老人クラブ連合会アンケート調査

【方向性】

- ・乗り継ぎしやすい接続箇所を設定
- ・移動の目的地となる場所を運行

【見直し案】

- ・道南いさりび鉄道への乗り継ぎ利便性向上、市役所やかなで～る、図書館といった目的地となる公共施設へのアクセスのため、茂辺地・石別線の終点を北斗市役所まで延長

(2) 上磯線、大野線を分割

【意見等】

- ・バスは、路線を複雑にすればするほど、きめ細かなニーズに対応できる反面どこを走っているかがわからなくて、どこに連れていかれるかわからないという、乗る側の不安感みたいなものが生ずる。
 - ・路線の分割について、どこを走っていて、どれに乗ればどこに行くのか、ということがわからないと乗れない。路線は、まずは簡単なところで設定して、あまり複雑な路線にしないというのが一番かと思う。
 - ・「バス停まで遠い」「バス停がない」「よく知らない」（老連アンケート）
- 「最寄りのバス停」までの徒歩での所要時間を教えてください

| | 回答数 | 91 |
|----------|-----|-------|
| 10分未満 | 31 | 34.1% |
| 10～20分未満 | 34 | 37.4% |
| 20～30分未満 | 14 | 15.4% |
| 30分以上 | 12 | 13.2% |

※老人クラブ連合会アンケート調査

※上磯線沿線の老人クラブ

【方向性】

- ・起終点がわかりやすくなるような路線の見直し
- ・地域のニーズを踏まえた路線の見直し

【見直し案】

- ・複雑となっていた上磯線を「三好～北斗市役所」と「押上～上磯駅前商店街」と

の2路線に分割

- ・地域住民のニーズがあり、主な目的地となっている「せせらぎ温泉」にアクセスしやすいよう大野線を分割。

2 フリー乗降区間を設定

【意見等】

- ・市街地以外にフリー乗降区間を設定できないか。
 - ・フリー乗降区間の設定は、国道などを除けば対応可能だし、効果的な対策だと思われる。
 - ・「バス停まで遠い」「バス停がない」「乗り場まで行けない」（老連アンケート）
- 「最寄りのバス停」までの徒歩での所要時間を教えてください

| | 回答数 | 339 |
|----------|-----|-------|
| 10分未満 | 160 | 47.2% |
| 10～20分未満 | 108 | 31.9% |
| 20～30分未満 | 44 | 13.0% |
| 30分以上 | 27 | 8.0% |

※老人クラブ連合会アンケート調査

【方向性】

- ・乗り降りしやすく、より利用しやすい路線となるよう見直し

【見直し案】

- ・国道等を除いて路線をフリー乗降区間に設定

3 石別地区において区域運行（予約制）を実施

【意見等】

- ・「バス停まで遠い」「バス停がない」「乗り場まで行けない」（老連アンケート）
- ・一部地域は、MaaSのような発想でオンデマンド型の予約サービスにシフトをしていくことも必要。

【方向性】

- ・乗り降りしやすく、より利用しやすい路線となるよう見直し

【見直し案】

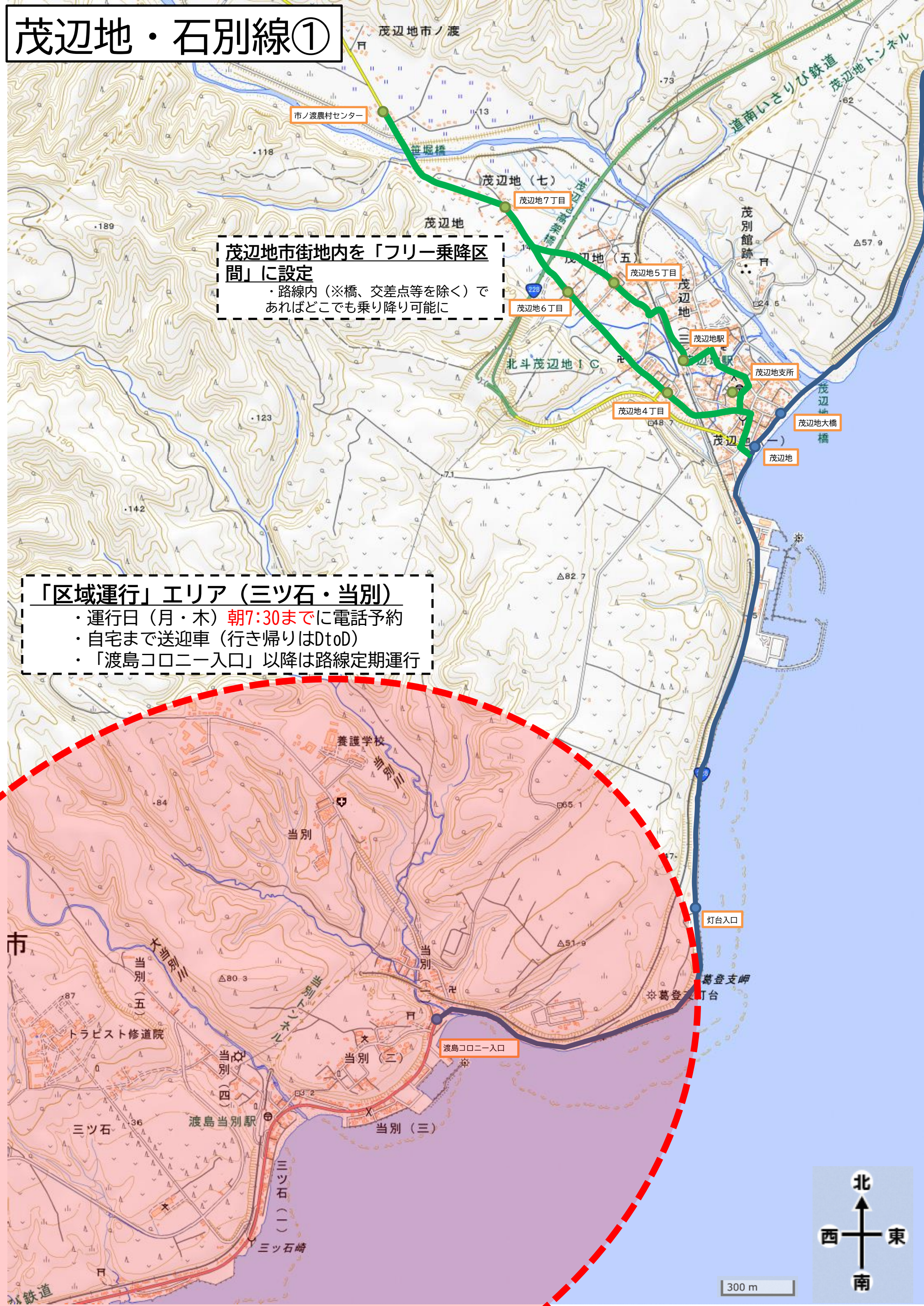
- ・住居が点在する三ツ石・当別地区において区域運行（予約制）を実施

※定時定路線運行に接続

茂辺地・石別線①

茂辺地市街地内を「フリー乗降区
間」に設定
・路線内（※橋、交差点等を除く）で
あればどこでも乗り降り可能に

「区域運行」エリア（三ツ石・当別）
・運行日（月・木）朝7:30までに電話予約
・自宅まで送迎車（行き帰りはDtoD）
・「渡島コロニー入口」以降は路線定期運行



300 m



茂辺地・石別線①'



茂辺地・石別線②

終点を「北斗市役所」まで延長

- ・道南いさりび鉄道乗り継ぎ利便性向上
- ・市役所、かなで〜るへのアクセス向上

谷好住宅地内を「フリー乗降区
間」に設定

- ・路線内（※交差点等を除く）であればどこでも乗り降り可能に



300 m



上磯線① (押上～上磯駅前商店街)



300 m



大野線

