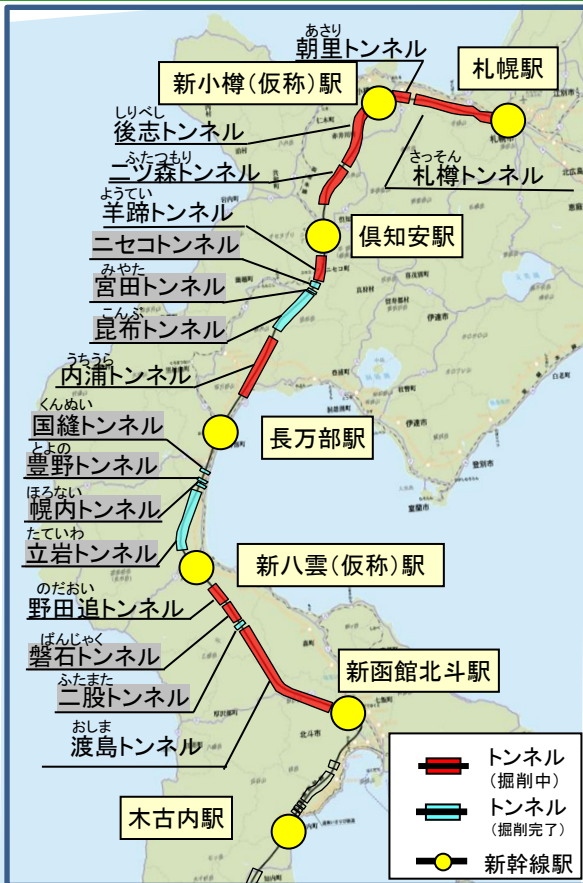


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2024(令和6)年12月1日現在

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル工区	延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	掘削状況			過去1か月の工事状況	
						前々 回	前回	今回		
札幌	桑園	346	0	155	45%	4	●	●	●	※過去1か月の掘削延長は、進捗率からの換算値。
	札幌	8,446	0	1,655	20%	80	●	●	●	現地の地質状況により掘削進行が低下(p.10参照)。
	富丘	4,500	179	2,874	64%	120	●	●	●	2切羽で掘削中。
	星置	3,300	36	1,348	41%	102	●	●	●	
	銭函	5,100	120	1,829	36%	97	●	●	●	
	石倉	4,506	0	2,448	54%	99	●	●	●	
朝里	4,328	2,673	4,078	94%	24	●	●	●	11月末終点方到達。	
後志	天神	4,460	2,210	3,141	70%	111	●	●	●	
	塩谷	4,050	630	3,432	85%	84	●	●	●	2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-	
二ツ森	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-	
	明治	3,255	1,011	2,000	61%	99	●	●	●	
	尾根内	4,615	2,987	4,425	96%	44	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
羊蹄	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-	
	比羅夫	5,569	2,588	3,839	69%	0	●	●	●	中間立坑にてビット交換を実施中(p.8参照)。
	有島	4,166	1,599	2,467	59%	3	●	●	●	掘削再開後、トルク上昇により掘進停止。現在岩塊撤去中(p.8.9参照)。
ニセコ	2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-		
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-	
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-	
	東川	5,000	1,479	3,137	63%	64	●	●	●	2切羽で掘削中。
	静狩	5,570	3,512	4,737	85%	84	●	●	●	10月中旬から掘削再開。
国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-		
豊野	2,165	1,610	2,165	100%	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。	
立岩	豊津	2,065	1,908	2,065	100%	-	-	-	-	
	ルコツ	5,000	4,962	5,000	100%	-	-	-	-	
	山崎	4,960	3,990	4,960	100%	-	-	-	-	
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-	
野田追	北	4,450	3,402	4,294	96%	20	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
	南	3,775	2,961	3,775	100%	-	-	-	-	
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-	
	北	3,150	2,309	3,150	100%	9	●	●	●	掘削完了(p.7参照)。
二股	3,100	2,376	3,100	100%	-	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。	
渡島	上ノ湯	5,300	3,558	4,341	82%	77	●	●	●	
	上二股	4,540	1,251	4,181	92%	82	●	●	●	
	北鶉	5,510	3,728	5,510	100%	-	●	●	●	
	南鶉	3,900	351	1,504	39%	59	●	●	●	地質不良が継続中(p.11参照)。長尺先進ボーリング停止(p.6参照)。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	2,300	4,024	87%	59	●	●	●	
	台場山	3,500	489	1,483	42%	34	●	●	●	地質不良が継続中(p.11参照)。長尺先進ボーリング停止(p.6参照)。
村山	5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-		
合計	168,926	99,351	136,816	81%						



進捗率

	延長	契約率	掘削率
土工工事	211.9km	99%	81%

土工工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	19工区
本坑掘削中	21工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	95%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。
 ※黄色の背景は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
 ※灰色のバーは掘削が完了している工区です。
 ※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インパルト延長を示します。