



水上 務 議員



録画映像

土木行政に関する件

問

当別の市道渡島学園線・市道当別11号線にロードヒーティングを整備すべきではないか

答

市長 道路の状況を考えるとロードヒーティングではなく、現行の砂の散布による対応でお願いしたい

問 当別の市道渡島学園線及び市道当別11号線は、冬期間になると雪のため、けがをする生徒や施設への通勤者にとって非常に大変な状況と伺っています。

そこで、道路にロードヒーティングを整備してほしいとの要望があり、整備すべきと思いますが、市長の考えをお伺いいたします。

答(市長) 現在、市内の車道部にロードヒーティングを設置している箇所は、国道と交差する市道3カ所と、いさりび鉄道の踏切と交差する市道2カ所、合わせて5カ所となっております、いずれも交差点

及び踏切手前で安全に停止できることを目的に設置したものです。質問にあります路線は、上り坂が多い道路となっておりますが、本線は優先される道路で、一時停止する交差点もないことから、ロードヒーティングではなく、現行の砂の散布による対応でお願いしたいと思います。

問 この道路は、川を越えてからが非常に急勾配で、事故が起きやすいという話です。

ゆうあいの施設には、園児から従業員などの数で700〜800名の方はいるのではないかとということで、我が市としても非常に大事な施設という認識を持つべきだろうと思います。

道路を使用しているのは主にゆうあいに係る福祉関係の皆さんですから、福祉施設があるということで一般道とは違い、道路改修については福祉関係の補助制度があるのではないのかという話を聞きましたが、ロードヒーティングを整備できるように補助制度はあるのですか。

答(保健福祉課長) 障害者に関する国の補助事業としては、施設整備の一部についてはありますが、道路などは対象ではないと聞いています。

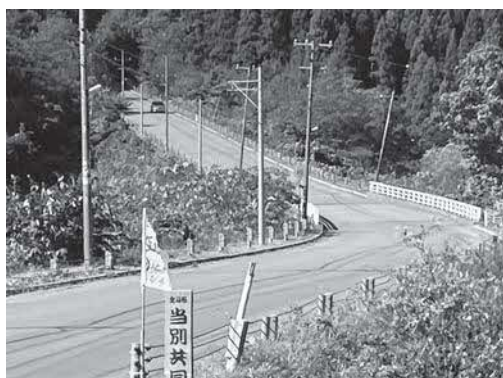


「ゆうあい」入口に設置されている砂箱「市道当別11号線」

問 国土交通省の補助制度の道路部門の中に、特別に福祉の施設については対象となると聞いていますが、その辺りはどうですか。

答(土木課長) 建設関係の国の補助制度の中で福祉施設についての補助がどの事業と合致できるのかは私も存じていませんが、議員のおっしゃるとおり、道路の整備としては、坂道にロードヒーティングが有効と考えます。

しかしながら、要望に全て対応していくという事は、難しいと考えています。



「ゆうあい」へ続く上り坂「市道渡島学園線」

問 この道路で、年間に何件くらいの事故が起きているのかを把握しているのであれば教えてください。

答(土木課長) 事故などの件数については、消防に確認したところ、この2年間に限っては、けがや事故による救急要請は無かったことを確認しています。

また、道路利用者から直接、そのような話は近年受けていない状況となっております。