

第16回北斗市地域公共交通会議 配付資料

- 資料1 北斗市地域公共交通会議設置要綱
- 資料2 南北市街地連絡バスの月別・期間別利用状況（H25～30）
- 資料3 運行計画（案）の策定にかかる地域公共交通会議及び市民意見等を踏まえた協議結果
- 資料4 運行計画（案）新旧対照表
- 資料5 運行ダイヤ（案）新旧比較表
- 資料6 運賃（案）
- 資料7 新函館北斗・上磯線の収支見込
- 資料8 深夜乗合タクシー提案書
- 資料9 北斗市地域公共交通活性化協議会設置要綱（案）

北斗市地域公共交通会議設置要綱

(目的)

第1条 北斗市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため設置する。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

(1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様及び運賃・料金・運行主体の選定等に関する事項

(2) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

(交通会議の構成員)

第3条 交通会議の委員（以下「委員」という。）の定数は19人以内とし、次に掲げる者のうちから市長が委嘱する。

(1) 北斗市長の指名する職員

(2) 渡島総合振興局の指名する職員

(3) 北海道運輸局函館運輸支局長の指名する職員

(4) 一般旅客自動車運送事業者

(5) 函館地区バス協会の指名する者

(6) 住民又は利用者の代表

(7) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体の指名する者

(8) 道路管理者の指名する職員

(9) 函館中央警察署長の指名する職員

(10) 鉄道事業者

(11) 学識経験者

(任期)

第4条 委員の任期は2年とする。ただし、補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(交通会議の運営)

第5条 交通会議に会長及び副会長を各1名置く。

2 会長及び副会長は、委員の互選により選任する。

3 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。

4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるときは、その職務を代理する。

5 交通会議は、委員の3分の2以上の者が出席しなければ、会議を開くことができない。

6 交通会議の議決の方法は会議出席委員の過半数で決し、可否同数の場合のときは、会長の決するところによる。

7 交通会議が行う運行主体の選定にあたり評価を実施する際に、当該評価を受ける運行主体に関係する者が交通会議の委員である場合は、当該委員を除いて評価及議決を行わなければならない。

8 交通会議は原則として公開する。また、開催日時及び場所、議題、協議の概要、合意事項等を記載した議事概要については、総務部企画課、総合分庁舎及び支所の各窓口並びに市ホームページにおいて公表する。

9 交通会議の庶務は、総務部企画課において処理する。

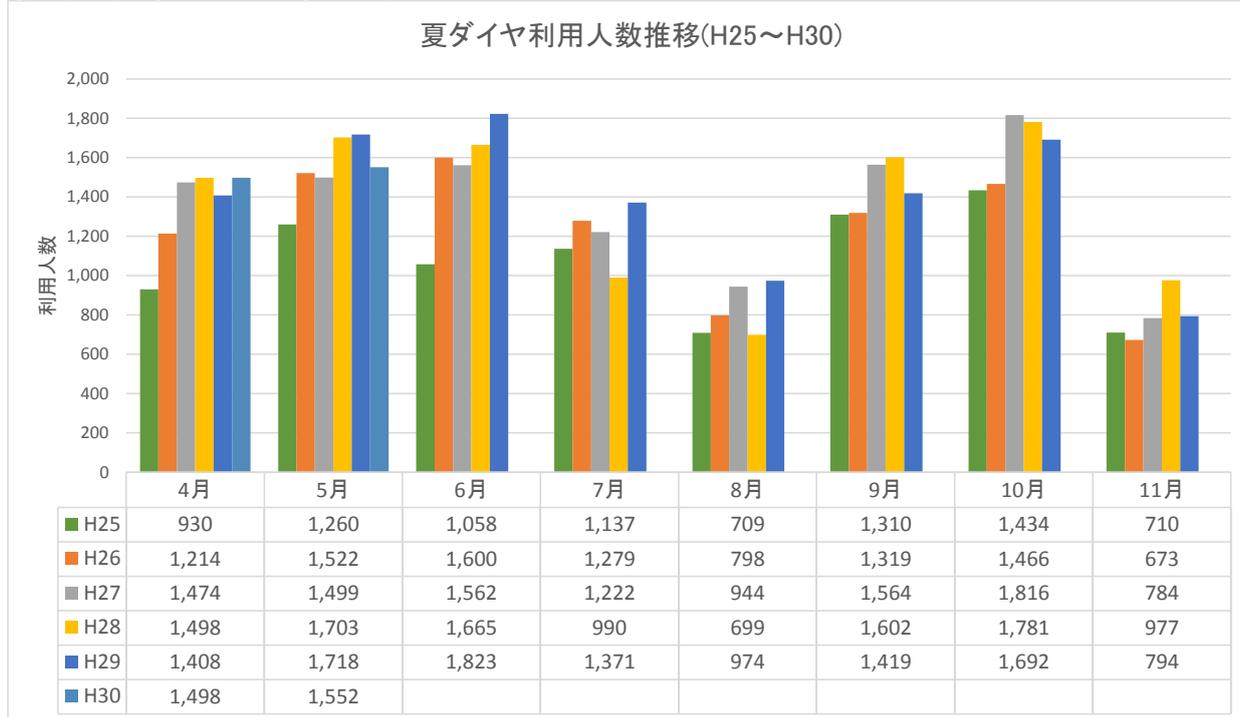
(協議結果の取扱い)

第6条 交通会議において協議が整った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

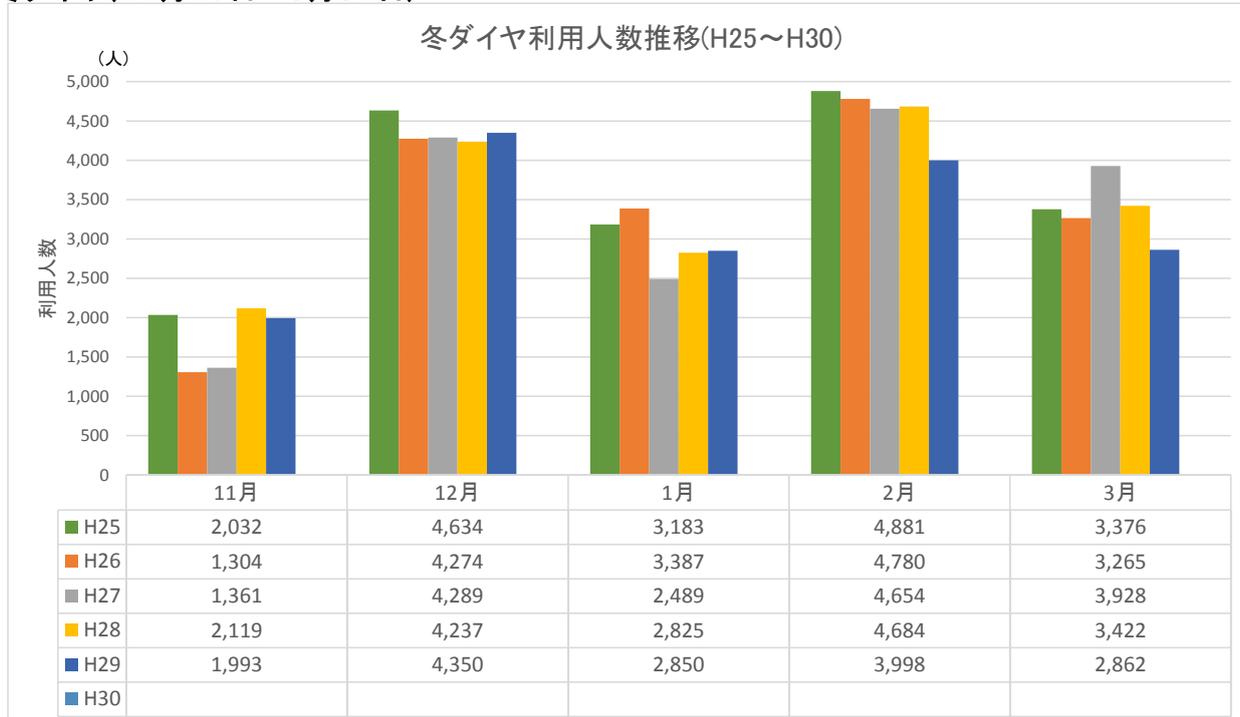
(その他)

第7条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

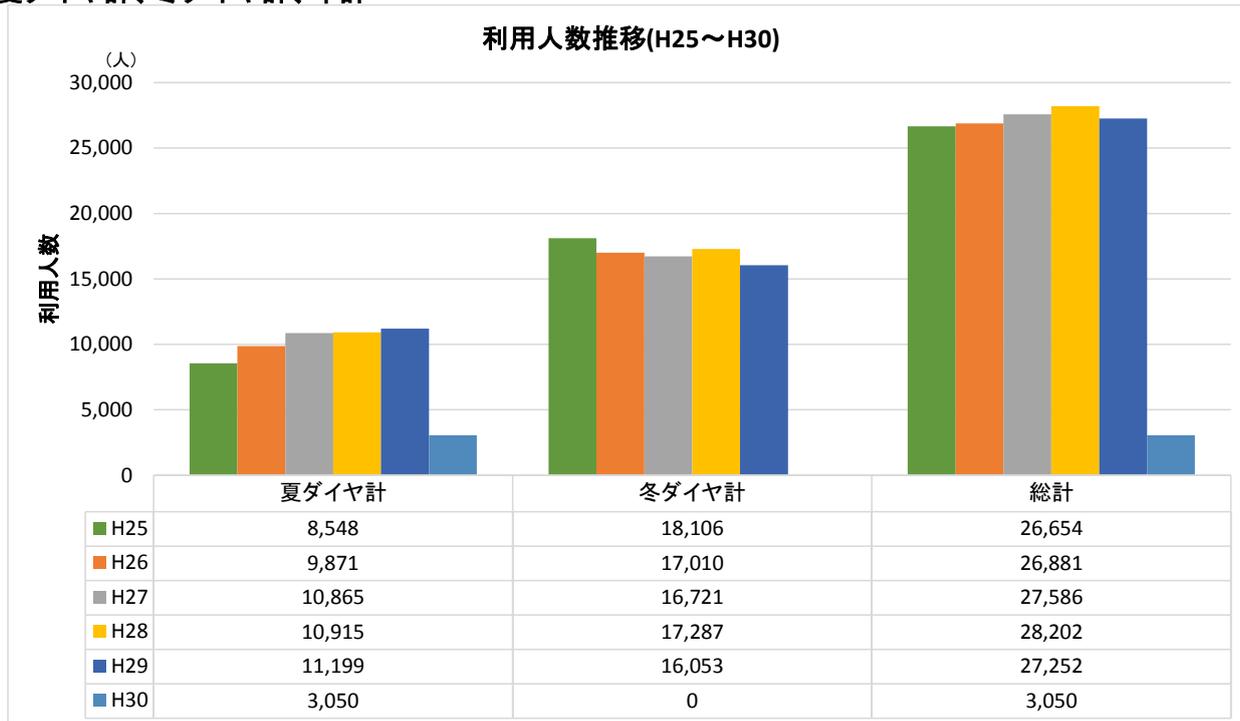
(1)夏ダイヤ(4月1日～11月15日)



(2)冬ダイヤ(11月16日～3月31日)



(3)夏ダイヤ計、冬ダイヤ計、年計



新函館北斗駅・上磯線 運行計画（案）の策定にかかる地域公共交通会議及び市民意見等を踏まえた協議結果

資料3

（A：第14回地域公共交通会議、B：第13回地域公共交通会議、C：住民説明会〔市役所〕、D：住民説明会〔総合分庁舎〕）

項目	新たな運行計画（案）の考え方	地域公共交通会議等での意見	協議結果
1 運行目的	<ul style="list-style-type: none"> ○平成20年4月から、合併した上磯地区・大野地区を結ぶ交通として運行 ○数回の運行計画の見直しを行いつつ10年間運行し、せせらぎ温泉や通学（上磯中学校、大野中学校、大野農業高校、上磯高校）の利用が定着 ○平成28年3月26日には北海道新幹線と道南いさりび鉄道が開業し、北斗市の公共交通環境も大きく変化 ○少子高齢化に伴う人口減少や交通弱者対策といった新たな問題にも対応 	<ul style="list-style-type: none"> ①鉄道との接続について、検討していただいていることに感謝している。また、今後高齢化を見据えた検討もされるという話もあったので、この運行計画の内容で進めていただきたい。（A） 	<ul style="list-style-type: none"> ①従来の利便性を維持しつつ、今後も地域に必要な公共交通の幹線系統として位置づけ、新たな交通需要にも対応する。
2 運行区間及び運行経路	<ul style="list-style-type: none"> ○南北市街地連絡バスの運行区間・経路を基本とする。 ○大野地区の起終点を「総合分庁舎」から「新函館北斗駅」へ変更 ○上磯地区の起終点を「総合運動公園」から「富川会館前」へ変更 ○従来の一本木・千代田経由、清川・文月経由を継続 	<ul style="list-style-type: none"> ①運営主体と協議をして、利用者に不便をかけないということであれば、問題ないのではないか。（A） ②中学校、高校の始業、終業に合わせたダイヤ設定が必要では（B） ③新函館北斗駅から函館方面へ通学している生徒に合わせたダイヤ設定が必要では（B） <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>住民説明会での意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ④1週間に1度で良いので、買物専用バスを運行できないか（C） ⑤七重浜地区を通るような、南北東西周遊のバスは運行できないか（C） ⑥平成20年度の運行以降、市渡地区から当時の渡島大野駅までの運行要望をしていたので、今回の変更には賛成である（D） ⑦ダイヤは大きく変更となるのか（D） </div>	<ul style="list-style-type: none"> ①現行の利用者の利便性を考慮し、運行経路、時間を設定する。 ②現行ダイヤで既に対応しているが、引き続き通学利用が可能なダイヤに設定 ③現行ダイヤを大きく変更できないため、直ちに実施は困難 ④～⑤それぞれの市民の生活に合わせてのバス運行は困難 ⑥今回の見直しにより運行する。 ⑦ダイヤは大きくは変更しない。
3 運行日及び運行時間帯等	<ul style="list-style-type: none"> ○運行日及び運行時間は変更しない。 （1）運行は毎日とする。（ただし、せせらぎ温泉休業日1月1日を除く） （2）運行時間帯 <ul style="list-style-type: none"> ① 通常日（②及び③を除く日） 午前7時台から午後6時台の運行とする。 ② 土・日・祝日 午前9時台から午後5時台の運行とする。 ③ 学校の休業時間 午前9時台から午後5時台の運行とする。 	<ul style="list-style-type: none"> ①（上磯中学校）生徒を見ている限り、今年の大雪による大きな遅れ等はなかった。市内の小中学校では、土曜授業を行っている。示された運行計画では、土曜日のバス運行が9時台の開始となっており、土曜授業を実施するとすれば、その時間に合わせざるを得ないのだが、今後の見通しはどうか。（A） 	<ul style="list-style-type: none"> ①現時点で、土曜授業に合わせた休日ダイヤの運行時間帯の変更は困難

項目	新たな運行計画（案）の考え方	意見等内容	協議結果
4 停留所の設置の考え方	<p>○停留所の設置の考え方は変更せず、次の事項を追加した。（追加）</p> <p>利用状況により停留所を削減する場合であっても、利便性確保のため、フリー乗降区間の設定について関係機関と検討する。</p>	<p>フリー乗降区間について</p> <p>①利用者にとっては、ありがたいことではないか（B）</p> <p>②中学生に限っては、生徒指導上、避けていただきたい（B）</p> <p>③どちらかというところ郊外でなく、市街地部分で効果的である（B）</p> <p>住民説明会での意見</p> <p>④フリー乗降については、市街地ではあまり馴染まないのではないか（C）</p> <p>⑤停留所は、現在設置されている函館バスの停留所と一緒か（D）</p>	<p>①～④停留所の見直しにあたっては、関係者から様々な意見があることから、フリー乗降区間の設定も含め、引き続き検討する。</p> <p>⑤延長区間は、函館バスの停留所と同じ</p>
5 運行経路（系統）	<p>○現運行経路（系統）を基本とする。</p> <p>(1) 起点：上磯地区 終点：大野地区 経由：せせらぎ温泉・千代田</p> <p>(2) 起点：上磯地区 終点：大野地区 経由：せせらぎ温泉・清川</p> <p>(3) 起点：大野地区 終点：上磯地区 経由：せせらぎ温泉・千代田</p> <p>(4) 起点：大野地区 終点：上磯地区 経由：せせらぎ温泉・清川</p>	<p>①運営主体と協議をして、利用者に不便をかけないということであれば、問題ないのではないか。（A）（再掲）</p>	<p>①運行経路（系統）は現行を基本とし、起終点の変更に伴う変更を行う。</p>
6 運賃の額及び適用方法	<p>○当面の間、現行区間は100円を維持</p> <p>○既存路線バスとの整合性を図りつつ、上限を400円程度とする新たな運賃体系とする。</p>	<p>①運賃が100円のままというのには限度があり、それなりの距離で運賃が上がるのは、仕方が無いことであると思う。（A）</p> <p>②学生と一般利用者を引き続き同一運賃であれば、割引を考慮すべきでは（B）</p> <p>②新函館北斗駅から函館方面へ通学している生徒向けの運賃設定が必要では（B）</p> <p>住民説明会での意見</p> <p>④当面の間とは、どのくらいを想定しているか（D）</p> <p>⑤いずれ、運賃が100円から400円となるのか（D）</p>	<p>①～⑤当面の間（1～2年程度）は、現行区間及び中学生の通学利用は100円を維持し、上限を400円とする。</p>

項目	運行計画（案）の考え方	意見等内容	協議結果
7 運行便数及び運行車両	<p>○現行の運行便数を維持する。</p> <p>○現運行車両を維持する。 ア 中型バス車両2台…通年運行 イ 大型バス車両1台及び中型バス車両1台…冬期運行でのみ使用</p>	<p>①七重浜8丁目を出発して、途中かなり混雑するというのも聞いているので、利用状況を把握していただきたい。(A)</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>住民説明会での意見 ②コミュニティバスとして利用者に分かりやすい車両にはできないか (D)</p> </div>	<p>①現行と同様に冬ダイヤを設定し、通学利用のため七重浜8丁目からの運行便数を維持する。</p> <p>②コスト面も考慮し、新たな車両の塗装などについては、現時点ではしないが、行き先や経由地をわかり易くする。</p>
8 運行計画の評価・検証及び見直し	<p>○運行の廃止については、現時点では想定していないことから、毎年定期的に利用状況を評価検証する。</p>	<p>①現在検討している新たな運行計画で示された路線については、すでに運行しているバス路線と一部競合する部分もある。今後、その競合する部分の利用状況や影響について、慎重に分析していきたい。</p> <p>競合路線には、国の補助金を受けている路線もあるため、そこに影響があると、収支悪化にも繋がる可能性もある。ただ、事務局から示された運行計画（案）の中で評価・検証をしていただける仕組みを作っているため、影響があった場合の見直しについてもお願いしたい。(A)</p>	<p>①毎年度、評価・検証しながら、すでに運行している路線バスや新たに運行するバスの利用実績等を踏まえ、必要に応じて見直していく。</p>

現行（平成19年11月29日決定）	新函館北斗駅・上磯線 運行計画（案）
<p>1 運行目的</p> <p>平成18年2月1日の合併により誕生した北斗市では、イベントなど各種の市民交流により、市民の一体感の醸成も着実に高まりを見えています。</p> <p>しかし、市民交流において重要な役割を担う公共交通は、平成15年10月の旧両町の段階において、二つのバス路線（千代田線、清川文月線）が廃止され、合併後は上磯地区と大野地区の市街地を直接的に結ぶ路線がない状況にあります。</p> <p>このことから、両地区の市街地を効率的な経路で運行する公共交通を確保し、市民交流の促進と上磯高校及び大野農業高校への通学手段の確保を図ることを目的とする。</p> <p>2 運行区間及び運行経路</p> <p>（1）運行区間及び運行経路の設定の基本的な考え方</p> <p>① 運行区間等は、上磯地区と大野地区の市街地を可能な限り短時間で移動できる区間及び経路を設定し、運行の様子は多様な市民活動に対応できる公共交通とするため路線定期運行とする。</p> <p>② 運行経路は、次の事項に応じて設定する。また、設定にあたっては、できる限り既存のバス路線との競合区間が生じないように設定する。</p> <p>ア 高校等の通学にあわせた時間、経路</p> <p>イ 午前にかかれる会議の開始及び終了にあわせた時間、経路</p> <p>ウ 午前のその他の市民活動にあわせた時間、経路</p> <p>エ 午後にかかれる会議の開始及び終了にあわせた時間、経路</p> <p>オ 午後のその他の市民活動にあわせた時間、経路</p> <p>カ 高校等の下校にあわせた時間、経路</p> <p>③ 運行経路は、夏期間と冬期間の利用状況（見込み）に応じて、それぞれの運行経路を設定する。</p> <p>（2）休日（土、日、祝日）の運行経路</p> <p>① 休日の運行にあたっては、より効率的な運行となるよう運行経路及び運行時間を設定する。</p>	<p>1 運行目的</p> <p>平成20年度から上磯地区、大野地区の市街地を結ぶ公共交通として、北斗市南北市街地連絡バスを運行してきました。</p> <p>これまでに、利用者のニーズに合わせた運行計画の見直しを図りながら運行し、その結果、せせらぎ温泉の利用や沿線の中学校・高校への通学の足として定着しています。</p> <p>一方で、平成28年3月26日には北海道新幹線と道南いさりび鉄道が開業し、北斗市内ひいては道南地域における公共交通環境も大きく変化しています。</p> <p>また、少子高齢化に伴う人口減少や交通弱者対策といった新たな問題にも対応していかなければなりません。</p> <p>このことから、従来の北斗市南北市街地連絡バスの利便性を維持しつつ、今後も地域に必要なバス交通として新たな需要に対応していくために、「新函館北斗駅・上磯線」の運行計画を策定するものです。</p> <p>2 運行区間及び運行経路</p> <p>（1）運行区間及び運行経路の設定の基本的な考え方</p> <p>① 運行区間等は、従来の北斗市南北市街地連絡バスの区間及び経路を基本としつつ、市民のみならず市外からの旅行者の市内移動を可能とするため、新たな交通拠点である北海道新幹線・新函館北斗駅から上磯地区への二次交通機能を備えた、路線定期運行とします。</p> <p>② 運行経路は、次の事項に応じて設定します。また設定にあたっては、同じ地域の足として運行している「道南いさりび鉄道」との競合しないよう設定します。</p> <p>ア 沿線の中学校・高校の登下校に合わせた時間、経路</p> <p>イ せせらぎ温泉の利用に合わせた時間、経路</p> <p>ウ 市内公共施設で開催される会議や市民活動に合わせた時間、経路</p> <p>エ 北海道新幹線や道南いさりび鉄道など他の交通機関との接続に合わせた時間・経路</p> <p>オ 起終点を上磯地区は富川会館前、大野地区は新函館北斗駅とする。</p> <p>ただし、冬期間の上磯地区の起終点を一部七重浜8丁目とする。</p> <p>③ 運行経路は、夏期間と冬期間の利用状況に応じて、それぞれの運行経路を設定します。</p> <p>（2）休日（土、日、祝日）の運行経路</p> <p>① 休日の運行にあたっては、より効率的な運行となるよう運行経路及び運行時間を設定します。</p>

現行（平成19年11月29日決定）	新函館北斗駅・上磯線 運行計画（案）
<p>② 休日の運行にあたっては、市と運営主体との協議により、市民交流の促進を図るため季節や随時又は一定期間中に開催される催事などに対応した運行をすることができる。ただし、この場合には、事前周知の徹底など利用者の利便性を高めることに配慮しなければならない。</p> <p>③ 前記②の場合においても起終点の変更は行なわないものとするほか、できる限り既存のバス路線との競合区間が生じないように設定する。</p> <p>3 運行日及び運行時間帯等</p> <p>(1) 運行日 運行は毎日とする。(ただし、12月31日から1月5日を除く)</p> <p>(2) 運行時間帯</p> <p>① 通常日（②及び③を除く日） 午前7時台から午後6時台の運行とする。</p> <p>② 土・日・祝日 午前9時台から午後5時台の運行とする。</p> <p>③ 学校の休業期間 午前9時台から午後5時台の運行とする。</p> <p>(3) 利用状況の検証及び運行計画の見直し 市と運行主体は、運行にあたり利用促進に努めるとともに、一定期間の利用状況を検証した結果、運行の経路及び時間など運行計画について見直しが必要とされる場合には、地域公共交通会議に諮り合意を得なければならない。</p> <p>4 停留所の設置の考え方 この運行による停留所の設置にあたっては、次の事項を考慮し設置する。</p> <p>ア 交通安全及び道路管理の面において、問題がないこと</p> <p>イ 旧路線における設置箇所を勘案すること</p> <p>ウ バス停留所間の距離は、沿線地区の住戸状況を勘案して概ね1km以内とすること</p> <p>エ 停留所は設置(予定)後においても、上記ア又は利用状況などを点検し設置箇所の見直しが必要と認められる場合には、市と運行主体の協議により設置箇所の変更を行うこと</p>	<p>② 休日の運行にあたっては、市と運営主体との協議により、市民交流の促進を図るため季節や随時又は一定期間中に開催される催事などに対応した運行を検討します。ただし、この場合には、事前周知の徹底など利用者の利便性を高めることに配慮します。</p> <p>3 運行日及び運行時間帯等</p> <p>(1) 運行日 運行は毎日とする。(ただし、1月1日を除く)</p> <p>(2) 運行時間帯</p> <p>① 通常日（②及び③を除く日） 午前7時台から午後6時台の運行とする。</p> <p>② 土・日・祝日 午前9時台から午後5時台の運行とする。</p> <p>③ 学校の休業時間 午前9時台から午後5時台の運行とする。</p> <p>4 停留所の設置の考え方 この運行による停留所の設置にあたっては、次の事項を考慮し設置します。</p> <p>ア 交通安全及び道路管理の面において、問題がないこと。</p> <p>イ バス停留所の距離は、沿線地区の住戸状況を勘案して概ね1km以内とすること。</p> <p>ウ ア又は利用状況などを点検し、設置箇所の見直しが必要と認められる場合には、市と運行主体の協議により設置箇所の変更を行うこと。</p> <p>エ 利用状況により停留所を削減する場合であっても、利便性確保のため、効果的と認められる場合、フリー乗降区間の設定について関係機関と協議し、検討すること。</p>

現行（平成19年11月29日決定）

新函館北斗駅・上磯線 運行計画（案）

5 運行経路（系統）

- (1) 起点：上磯地区 終点：大野地区 経由：一本木・千代田地区
- (2) 起点：上磯地区 終点：大野地区 経由：清川・文月地区
- (3) 起点：大野地区 終点：上磯地区 経由：一本木・千代田地区
- (4) 起点：大野地区 終点：上磯地区 経由：清川・文月地区

6 運賃の額及び適用方法

区分	運賃の額	適用
大人	1人100円/1回	大人とは、中学生以上とする。
子供	1人50円/1回	子供とは、小学生とする。
幼児	大人1人につき 幼児1人を無料	左を超える場合は、その超える幼児1人につき子供の運賃とする。

※ 上記の額は、運賃の上限額である。

5 運行経路（系統）

- (1) 起点：上磯地区 終点：大野地区 経由：せせらぎ温泉・千代田
- (2) 起点：上磯地区 終点：大野地区 経由：せせらぎ温泉・清川
- (3) 起点：大野地区 終点：上磯地区 経由：せせらぎ温泉・千代田
- (4) 起点：大野地区 終点：上磯地区 経由：せせらぎ温泉・清川

※詳細は、運行計画（案）に記載のため省略

6 運賃の額及び適用方法

区分	運賃の額（上限）	適用
大人	1人400円/1回	大人とは、中学生以上とする。
子供	1人200円/1回	子供とは、小学生とする。
幼児	大人1人につき 幼児1人を無料	左を超える場合は、その超える幼児1人につき子供の運賃とする。

※ 上記の額は、運賃の上限額とし、路線ごとの運賃表については、別紙のとおりとします。

現行（平成19年11月29日決定）

7 運行便数及び運行車両

(1) 運行便数

起終点		経由地区	期間	運行便数	運行距離
起点	終点				
上磯地区	大野地区	一本木・千代田	夏	6便	76.5km
			冬	6便	77.0km
		清川・文月	夏	2便	24.0km
			冬	3便	36.0km
		小計	夏	8便	100.5km
			冬	9便	113.0km
大野地区	上磯地区	一本木・千代田	夏	4便	50.5km
			冬	4便	53.0km
		清川・文月	夏	4便	51.0km
			冬	4便	53.0km
		小計	夏	8便	101.5km
			冬	8便	106.0km
計			夏	16便	202.0km
			冬	17便	219.0km

(2) 運行車両

この運行計画による車両は、小型バス車両とする。

8 運行を廃止する場合の基準設定

(1) 廃止の基準

① 廃止が運行主体の申出による場合

毎年12月までに申出があった場合は、翌年の4月以降の運行を廃止することができる。

② 廃止が北斗市の判断による場合

社会情勢の変化又は財政状況の変化により、補助金支出の翌年度以降の継続が困難と判断される場合は、当該翌年度からの運行を廃止することができる。

新函館北斗駅・上磯線 運行計画（案）

7 運行便数及び運行車両

(1) 運行便数

起終点		経由地区	期間	運行便数	運行距離
起点	終点				
上磯地区	大野地区	せせらぎ温泉 ・千代田	夏	3便	49.5km
			冬	3便	49.5km
		せせらぎ温泉 ・清川	夏	2便	31.0km
			冬	4便	51.5km
		小計	夏	5便	80.5km
			冬	7便	101.0km
大野地区	上磯地区	せせらぎ温泉 ・千代田	夏	2便	33.0km
			冬	4便	54.5km
		せせらぎ温泉 ・清川	夏	4便	62.0km
			冬	5便	67.0km
		小計	夏	6便	95.0km
			冬	9便	121.5km
計			夏	11便	175.5km
			冬	16便	222.5km

(2) 運行車両

この運行計画による車両は、次のとおりとします。

ア 中型バス車両2台…通年運行

イ 大型バス車両1台及び中型バス車両1台…冬期運行でのみ使用

8 運行計画の評価・検証及び見直し

市と運行主体は、運行に当たり利用促進に努めるとともに、毎年11月を目途に実施する、本計画及び関係するバス路線の利用状況等の評価・検証、また、今後実施する高齢化を見据えた市内地域交通の検討状況により、運行の経路及び時間など本運行計画について見直しが必要とされる場合には、地域公共交通会議に諮り、合意を得なければならない。

運行ダイヤ（案）新旧比較表

資料5

平日ダイヤ（夏）

【せせらぎ温泉・千代田経由／南→北】

1系統		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		7:20	7:24	7:31	7:32	7:40	7:45	7:53	8:00	8:02	8:05	8:06	8:07	8:06	
新1系統-①	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	7:12	7:18	7:18	7:24	7:25	7:33	7:38	7:46	7:53	7:55	7:57	7:57	7:55	7:57	8:04
差	0:00	-0:02	-0:06	-0:07	-0:07	-0:07	-0:07	-0:07	-0:07	-0:07	-0:08	-0:09	-0:12	-0:09	

【ポイント】 通学便（上磯高校、大野中学校、大野農業高校）、利便性：いさ鉄との接続（上磯駅-函館方面、木古内方面）、新函館北斗駅での接続 出発便（函館ライナー8：14発）

2系統		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		9:09	9:13	9:20	9:21	9:29	9:34	9:42	9:49	9:51	9:54	9:55	9:56	9:55	
新1系統-③	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	9:18	9:24	9:24	9:30	9:31	9:39	9:44	9:52	9:59	10:01	10:03	10:03	10:01	10:03	10:10
差		0:15	0:11	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:09	0:08	0:05	0:08	

【ポイント】 温泉便（温泉開館10時）、利便性：いさ鉄との接続（上磯駅-函館方面）、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ18号10:49発、特急S北斗7号10:24発）

4系統		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		14:10	14:14	14:21	14:22	14:30	14:35	14:43	14:50	14:52	14:55	14:56	14:57	14:56	
新1系統-④	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	14:20	14:26	14:26	14:33	14:34	14:42	14:47	14:55	15:02	15:04	15:06	15:06	15:04	15:06	15:13
差	0:00	0:16	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:11	0:10	0:07	0:10	

【ポイント】 温泉便（新函館北斗駅方面の帰り便 約2時間滞在）、利便性：いさ鉄との接続（上磯駅-函館方面へ）、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ34号16:17発、特急S北斗17号16:55発）

【せせらぎ温泉・千代田経由／北→南】

11系統		大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	久根別駅	北斗市役所	かなで～る	上磯駅前	総合運動公園	
		12:44	12:43	12:44	12:45	12:48	12:50	12:57	13:06	13:11	13:18	13:19	13:26	13:30	
新4系統-①	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	久根別駅	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館前
	12:40	12:47	12:48	12:47	12:47	12:48	12:50	12:57	13:05	13:10	13:18	13:19	13:25	13:25	13:31
差		0:03	0:05	0:03	0:02	0:00	0:00	0:00	-0:01	-0:01	-0:01	0:01	-0:01	-0:05	

【ポイント】 温泉便（帰り便 約3時間滞在）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ5号12:22着、特急S北斗6号12:07着）、いさ鉄との接続（久根別駅-函館方面）

13系統		大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	久根別駅	北斗市役所	かなで～る	上磯駅前	総合運動公園	
		18:00	17:59	18:00	18:01	18:04	18:06	18:13	18:22	18:27	18:34	18:35	18:42	18:46	
新4系統-②	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	久根別駅	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館前
	17:51	17:58	17:59	17:58	17:58	17:59	18:01	18:08	18:16	18:21	18:29	18:30	18:36	18:36	18:42
差		-0:02	0:00	-0:02	-0:03	-0:05	-0:05	-0:05	-0:06	-0:06	-0:06	-0:04	-0:06	-0:10	

【ポイント】 通学便（大野農業高校、大野中学校下校）、温泉便（帰り便約3時間滞在）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ21号16:34着、特急S北斗14号16:55着）

【せせらぎ温泉・清川経由／南→北】

8系統		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		12:35	12:39	12:46	12:47	12:49	12:52	12:56	13:06	13:08	13:11	13:12	13:13	13:12	
新2系統-①	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	温泉橋入口	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	12:24	12:30	12:30	12:37	12:38	12:40	12:43	12:47	12:57	12:54	13:00	13:00	12:59	13:00	13:07
差	0:00	-0:05	-0:09	-0:09	-0:09	-0:09	-0:09	-0:09	-0:09	-0:14	-0:11	-0:12	-0:14	-0:12	

【ポイント】温泉便、利便性：いさ鉄（上磯駅）との乗り換え、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ28号13:35発、特急S北斗13号14:11発）

9系統		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		15:58	16:02	16:09	16:10	16:12	16:15	16:19	16:29	16:31	16:34	16:35	16:36	16:35	
新2系統-②	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	温泉橋入口	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	15:26	15:32	15:32	15:39	15:40	15:42	15:45	15:49	15:59	15:56	16:02	16:02	16:01	16:02	16:09
差	0:00	-0:26	-0:30	-0:30	-0:30	-0:30	-0:30	-0:30	-0:30	-0:35	-0:32	-0:33	-0:35	-0:33	

【ポイント】通学便（上磯中学校、上磯高校、大野農業高校）、利便性：いさ鉄との接続（上磯駅-函館方面）、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ34号16:17発、S北斗17号16:55発）

【せせらぎ温泉・清川経由／北→南】

14系統		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
		7:35	7:36	7:37	7:40	7:42	7:52	7:57	8:00	8:02	8:03	8:09	8:13	
新6系統-①	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	温泉橋入口	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館
	7:27	7:34	7:35	7:34	7:42	7:37	7:49	7:53	7:56	7:58	7:59	8:06	8:06	8:12
差		-0:01	-0:01	-0:03	0:02	-0:05	-0:03	-0:04	-0:04	-0:04	-0:04	-0:03	-0:07	

【ポイント】通学便（大野農業高校、上磯中学校、上磯高校）、利便性：いさ鉄（清川口駅）との乗り換え、新函館北斗駅での接続 到着便（普通列車-森、大沼、函館）

15系統		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
		9:03	9:04	9:05	9:08	9:10	9:20	9:25	9:28	9:30	9:31	9:37	9:41	
新6系統-②	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	温泉橋入口	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館
	9:20	9:27	9:28	9:27	9:33	9:30	9:40	9:45	9:47	9:49	9:50	9:57	9:57	10:03
差	0:00	0:24	0:24	0:22	0:25	0:20	0:20	0:20	0:19	0:19	0:19	0:20	0:16	

【ポイント】温泉便（入館時間30分前）、公共施設利用（かなで～る、市役所10時開催）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ93号9:02着、特急S北斗2号9:11着）

16系統		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
		14:00	14:01	14:02	14:05	14:07	14:17	14:22	14:25	14:27	14:28	14:34	14:38	
新6系統-③	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	温泉橋入口	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館
	13:58	14:05	14:06	14:05	14:11	14:08	14:18	14:22	14:25	14:27	14:28	14:35	14:35	14:41
差	0:00	0:05	0:05	0:03	0:06	0:01	0:01	0:00	0:00	0:00	0:00	0:01	-0:03	

【ポイント】温泉便（帰り便約2時間滞在）、公共施設利用（かなで～る、市役所14時30分～）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ11号13:38着、特急S北斗8号13:07着）

17系統		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
		15:50	15:51	15:52	15:55	15:57	16:07	16:12	16:15	16:17	16:18	16:24	16:28	
新6系統-④	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	温泉橋入口	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館
	16:00	16:07	16:08	16:07	16:13	16:10	16:20	16:24	16:27	16:29	16:30	16:37	16:37	16:43
差	0:00	0:17	0:17	0:15	0:18	0:13	0:13	0:12	0:12	0:12	0:12	0:13	0:09	

【ポイント】通学便（大野農業高校、上磯中学校、上磯高校下校）、利便性：いさ鉄との接続（清川口駅-函館方面、上磯駅-木古内方面）、新函館北斗駅での接続 到着便（特急S北斗12号15:49着）

平日ダイヤ (冬)

【せせらぎ温泉・千代田経由／南→北】

夏と違いあり	1系統	富川会館	上磯駅前	上磯高校	上磯中学校	上磯小学校	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		7:16	7:25	7:30	7:33	7:38	7:42	7:50	7:57	7:59	8:02	8:03	8:04	8:03	
	新1系統-②	富川会館	上磯駅前	上磯高校	上磯中学校	上磯小学校	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	7:12	7:18	7:22	7:25	7:30	7:34	7:42	7:49	7:51	7:53	7:53	7:51	7:53	8:00	
	差	-0:04	-0:07	-0:08	-0:08	-0:08	-0:08	-0:08	-0:08	-0:08	-0:09	-0:10	-0:13	-0:10	0:00

【ポイント】 通学便（上磯中学校、上磯高校、大野中学校、大野農業高校）、利便性：いさ鉄との接続（上磯駅-函館方面、木古内方面）、新函館北斗駅での接続 出発便（函館ライナー8：14発）

夏と同一	2系統		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで〜る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
			9:09	9:13	9:20	9:21	9:29	9:34	9:42	9:49	9:51	9:54	9:55	9:56	9:55	
	新1系統-③	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで〜る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	9:18	9:24	9:24	9:30	9:31	9:39	9:44	9:52	9:59	10:01	10:03	10:03	10:03	10:01	10:03	10:10
	差	0:00	0:15	0:11	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:09	0:08	0:05	0:08	0:00

【ポイント】 温泉便（温泉開館10時）、利便性：いさ鉄との接続（上磯駅-函館方面）、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ18号10:49発、特急S北斗7号10:24発）

夏と同一	4系統		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで〜る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
			14:10	14:14	14:21	14:22	14:30	14:35	14:43	14:50	14:52	14:55	14:56	14:57	14:56	
	新1系統-④	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで〜る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	14:20	14:26	14:26	14:33	14:34	14:42	14:47	14:55	15:02	15:04	15:06	15:06	15:04	15:06	15:13	
	差	0:00	0:16	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:11	0:10	0:07	0:10	

【ポイント】 温泉便（新函館北斗駅方面の帰り便 約2時間滞在）、利便性：いさ鉄との接続（上磯駅-函館方面）、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ34号16:17発、特急S北斗17号16:55発）

【せせらぎ温泉・千代田経由／北→南】

夏と同一	11系統		大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	久根別駅	北斗市役所	かなで〜る	上磯駅前	総合運動公園	
			12:44	12:43	12:44	12:45	12:48	12:50	12:57	13:06	13:11	13:18	13:19	13:26	13:30	
	新4系統-①	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	久根別駅	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館前
	12:40	12:47	12:48	12:47	12:47	12:48	12:50	12:57	13:05	13:10	13:18	13:19	13:25	13:25	13:31	
	差	0:00	0:03	0:05	0:03	0:02	0:00	0:00	0:00	-0:01	-0:01	-0:01	0:01	-0:01	-0:05	

【ポイント】 温泉便（帰り便 約3時間滞在）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ5号12:22着、特急S北斗6号12:07着）、いさ鉄との接続（久根別駅-函館方面）

夏と同一	13系統		大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	久根別駅	北斗市役所	かなで〜る	上磯駅前	総合運動公園	
			18:00	17:59	18:00	18:01	18:04	18:06	18:13	18:22	18:27	18:34	18:35	18:42	18:46	
	新4系統-②	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	久根別駅	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館前
	17:51	17:58	17:59	17:58	17:58	17:59	18:01	18:08	18:16	18:21	18:29	18:30	18:36	18:36	18:42	
	差		-0:02	0:00	-0:02	-0:03	-0:05	-0:05	-0:05	-0:06	-0:06	-0:06	-0:04	-0:06	-0:10	

【ポイント】 通学便（大野農業高校、大野中学校下校）、温泉便（帰り便約3時間滞在）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ21号16:34着、特急S北斗14号16:55着）

冬のみ	18系統		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	かなで〜る	上磯小学校	上磯中学校	上磯小学校	久根別駅	久根別住民センター	七重浜8丁目
			15:48	15:49	15:50	15:53	15:55	16:02	16:11	16:16	16:18	16:23	16:26	16:30	16:34	16:39
	新5系統	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	総合分庁舎前	せせらぎ温泉	大野中学校前	島川小学校	かなで〜る	上磯小学校	上磯中学校	上磯小学校	久根別駅	久根別住民センター	七重浜8丁目
	15:45	15:52	15:53	15:52	15:53	15:55	16:02	16:11	16:16	16:18	16:23	16:26	16:30	16:34	16:39	
	差		0:04	0:04	0:02	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	

【ポイント】 通学便（大野農業高校、大野中学校、上磯中学校下校）、温泉便（帰り便約3時間滞在）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ15号14:37着、特急S北斗10号14:10着）

【せせらぎ温泉・清川経由／南→北】

冬のみ	7系統	七重浜8丁目	久根別駅前	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		7:32	7:41	7:45	7:48	7:52	8:02	8:00	8:03	8:04	8:05	8:04	
	新3系統-①	七重浜8丁目	久根別駅前	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	温泉橋入口	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
		7:42	7:51	7:55	7:58	7:52	8:12	8:09	8:15	8:15	8:14	8:15	8:22
	差	0:10	0:10	0:10	0:10	0:00	0:10	0:09	0:12	0:11	0:09	0:11	

【ポイント】 通学便（上磯中学校、上磯高校、大野農業高校登校）、利便性：いさ鉄（久根別駅）との乗り換え、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ16号9:31発、特急S北斗5号9:13発）
同一ダイヤで通学便（上磯中学校まで）の臨時便運行

夏と同一	8系統		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで〜る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
			12:35	12:39	12:46	12:47	12:49	12:52	12:56	13:06	13:08	13:11	13:12	13:13	13:12	
	新2系統-①	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで〜る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	温泉橋入口	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
		12:24	12:30	12:30	12:37	12:38	12:40	12:43	12:47	12:57	12:54	13:00	13:00	12:59	13:00	13:07
	差	0:00	-0:05	-0:09	-0:09	-0:09	-0:09	-0:09	-0:09	-0:09	-0:14	-0:11	-0:12	-0:14	-0:12	

【ポイント】 温泉便、利便性：いさ鉄（上磯駅）との乗り換え、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ28号13:35発、特急S北斗13号14:11発）

夏と同一	9系統		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで〜る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
			15:58	16:02	16:09	16:10	16:12	16:15	16:19	16:29	16:31	16:34	16:35	16:36	16:35	
	新2系統-②	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで〜る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	温泉橋入口	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
		15:26	15:32	15:32	15:39	15:40	15:42	15:45	15:49	15:59	15:56	16:02	16:02	16:01	16:02	16:09
	差	0:00	-0:26	-0:30	-0:30	-0:30	-0:30	-0:30	-0:30	-0:30	-0:35	-0:32	-0:33	-0:35	-0:33	

【ポイント】 通学便（上磯中学校、上磯高校、大野農業高校）、利便性：いさ鉄との接続（上磯駅-函館方面）、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ34号16:17発、S北斗17号16:55発）

【せせらぎ温泉・清川経由／北→南】

夏と同一	14系統		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
			7:35	7:36	7:37	7:40	7:42	7:52	7:57	8:00	8:02	8:03	8:09	8:13	
	新6系統-①	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	温泉橋入口	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館
		7:27	7:34	7:35	7:34	7:42	7:37	7:49	7:53	7:56	7:58	7:59	8:06	8:06	8:12
	差	0:00	-0:01	-0:01	-0:03	0:02	-0:05	-0:03	-0:04	-0:04	-0:04	-0:04	-0:03	-0:07	

【ポイント】 通学便（大野農業高校、上磯中学校、上磯高校）、利便性：いさ鉄（清川口駅）との乗り換え、新函館北斗駅での接続 到着便（普通列車-森、大沼、函館）

夏と同一	15系統		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
			9:03	9:04	9:05	9:08	9:10	9:20	9:25	9:28	9:30	9:31	9:37	9:41	
	新6系統-②	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	温泉橋入口	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館
		9:20	9:27	9:28	9:27	9:33	9:30	9:40	9:45	9:47	9:49	9:50	9:57	9:57	10:03
	差	0:00	0:24	0:24	0:22	0:25	0:20	0:20	0:20	0:19	0:19	0:19	0:20	0:16	

【ポイント】 温泉便（入館時間30分前）、公共施設利用（かなで〜る、市役所10時開催）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ93号9:02着、特急S北斗2号9:11着）

夏と同一	16系統		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
			14:00	14:01	14:02	14:05	14:07	14:17	14:22	14:25	14:27	14:28	14:34	14:38	
	新6系統-③	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	温泉橋入口	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館
		13:58	14:05	14:06	14:05	14:11	14:08	14:18	14:22	14:25	14:27	14:28	14:35	14:35	14:41
	差	0:00	0:05	0:05	0:03	0:06	0:01	0:01	0:00	0:00	0:00	0:00	0:01	-0:03	

【ポイント】 温泉便（帰り便約2時間滞在）、公共施設利用（かなで〜る、市役所14時30分〜）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ11号13:38着、特急S北斗8号13:07着）

夏と同一	17系統		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
			15:50	15:51	15:52	15:55	15:57	16:07	16:12	16:15	16:17	16:18	16:24	16:28	
	新6系統-④	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	温泉橋入口	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで〜る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館
		16:00	16:07	16:08	16:07	16:13	16:10	16:20	16:24	16:27	16:29	16:30	16:37	16:37	16:43
	差	0:00	0:17	0:17	0:15	0:18	0:13	0:13	0:12	0:12	0:12	0:12	0:13	0:09	

【ポイント】 通学便（大野農業高校、上磯中学校、上磯高校下校）、利便性：いさ鉄との接続（清川口駅-函館方面、上磯駅-木古内方面）、新函館北斗駅との接続 到着便（特急S北斗12号15:49着）

【通学便／北→南】

冬 の み	19系統	上磯中学校 17:45	上磯小学校 17:48	久根別駅 17:52	久根別住民センター 17:56	七重浜8丁目 18:01
	新7系統	上磯中学校前 17:55	上磯小学校 17:58	久根別駅 18:02	久根別住民センター 18:06	七重浜8丁目 18:11
	差	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10

【ポイント】 通学便（上磯中学校（部活動）下校）

【通学便／北→南】

冬 の み	20系統	上磯中学校 17:50	上磯高校 17:53	上磯駅前 17:58	富川会館 18:07
	新8系統	上磯中学校 18:02	上磯高校 18:05	上磯駅前 18:10	富川会館 18:19
	差	0:12	0:12	0:12	0:12

【ポイント】 通学便（上磯中学校（部活動）、上磯高校（部活動）下校）

休日ダイヤ (夏・冬)

【せせらぎ温泉・千代田経由／南→北】

2系統・夏		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	久根別駅	島川小学校	大野中学校	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		9:09	9:13	9:20	9:21	9:29	9:34	9:42	9:49	9:51	9:54	9:55	9:56	9:55	
2系統・冬		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	久根別駅	島川小学校	大野中学校前	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		9:09	9:13	9:20	9:21	9:29	9:34	9:42	9:49	9:51	9:54	9:55	9:56	9:55	
新1系統-⑤	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	久根別駅	島川小学校	大野中学校	せせらぎ温泉	総合分庁舎前	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	9:07	9:13	9:13	9:20	9:21	9:29	9:34	9:42	9:49	9:51	9:52	9:52	9:51	9:52	9:59
差	0:00	0:04	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	-0:02	-0:03	-0:05	-0:03	0:00

【ポイント】温泉便（開館10時）、利便性：新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ18号10:49発、特急S北斗7号10:23発）、いさ鉄との接続（上磯駅-木古内方面から、函館方面へ）

【せせらぎ温泉・千代田経由／北→南】

11系統・夏		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	大野中学校	島川小学校	久根別駅	北斗市役所	かなで～る	上磯駅前	総合運動公園	
		12:00	12:01	12:02	12:05	12:07	12:14	12:23	12:28	12:35	12:36	12:43	12:47	
11系統・冬		総合分庁舎	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	大野中学校	島川小学校	久根別駅	北斗市役所	かなで～る	上磯駅前	総合運動公園	富川会館前
		12:43	12:44	12:45	12:48	12:50	12:57	13:06	13:11	13:18	13:19	13:26	13:30	13:31
新4系統-③	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	総合分庁舎前	せせらぎ温泉	大野中学校	島川小学校	久根別駅	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館前
	11:54	12:01	12:02	12:01	12:02	12:04	12:11	12:19	12:24	12:32	12:33	12:40	12:40	12:46
差	0:00	0:01	0:01	-0:01	-0:03	-0:03	-0:03	-0:04	-0:04	-0:03	-0:03	-0:03	-0:07	0:00

【ポイント】温泉便（帰り便 約2時間滞在）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ1号10:57着、特急S北斗4号10:22着）、いさ鉄との接続（久根別駅-函館方面へ）

【せせらぎ温泉・清川経由／南→北】

8系統・夏		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	
		13:00	13:04	13:11	13:12	13:14	13:17	13:21	13:31	13:33	13:36	13:37	13:38	13:37	
8系統・冬		総合運動公園	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	大野農業高校通	公民館	大野小学校前	総合分庁舎前		
		13:45	13:49	13:56	13:57	13:59	14:02	14:06	14:16	14:18	14:21	14:22	14:23		
新2系統-③	富川会館	上磯駅前	上磯駅前	北斗市役所	かなで～る	上磯小学校	上磯中学校	沖川小学校	せせらぎ温泉	温泉橋入口	大野小学校前	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	新函館北斗駅
	12:57	13:03	13:03	13:10	13:11	13:13	13:16	13:20	13:30	13:27	13:33	13:33	13:32	13:33	13:40
差	0:00	0:03	-0:01	-0:01	-0:01	-0:01	-0:01	-0:01	-0:01	-0:06	-0:03	-0:04	-0:06	-0:04	0:00

【ポイント】温泉便（上磯地区から午後便、新函館北斗駅へ帰り便1時間半滞在）、利便性：いさ鉄との接続（上磯駅-函館方面へ）、新函館北斗駅での接続 出発便（新幹線はやぶさ30号14:44発、特急S北斗13号14:11）

【せせらぎ温泉・清川経由／北→南】

17系統・夏		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
		15:30	15:31	15:32	15:35	15:37	15:47	15:52	15:55	15:57	15:58	16:04	16:08	
17系統・冬		総合分庁舎前	大野小学校前	公民館	大野農業高校通	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	総合運動公園	
		17:10	17:11	17:12	17:15	17:17	17:27	17:32	17:35	17:37	17:38	17:44	17:48	
新6系統-⑤	新函館北斗駅	大野小学校前	総合分庁舎前	大野小学校前	温泉橋入口	せせらぎ温泉	沖川小学校	上磯中学校	上磯小学校	かなで～る	北斗市役所	上磯駅前	上磯駅前	富川会館
	15:28	15:35	15:36	15:35	15:41	15:38	15:48	15:52	15:55	15:57	15:58	16:05	16:05	16:11
差	0:00	0:05	0:05	0:03	0:06	0:01	0:01	0:00	0:00	0:00	0:00	0:01	-0:03	

【ポイント】温泉便（帰り便 同一系統 約2時間滞在）、利便性：新函館北斗駅での接続 到着便（新幹線はやぶさ15号14:37着、特急S北斗10号14:09着）、いさ鉄との接続（上磯駅-木古内方面から）

新函館北斗駅・上磯線の収支見込

(1) 運行収入見込みの考え方

- ①現運行区間は、100円を維持したことにより、利用人数の逸走はしない。
- ②延長区間は、利用者の平均料金を200円と想定し、1便あたり2人増の乗車を見込む。

(2) 運行経費見込みの考え方

- ①運行距離の延長に伴う、運転業務時間の増による人件費、概ね10%増を見込む。
- ②運行距離の延長に伴う、燃料費、概ね12%の増を見込む。
- ③延長区間の運行放送やバス停表示などの臨時経費を見込む。

(3) 今後の収支見込

(単位：千円)

	30年度	31年度以降
運行経費	12,000	12,500
運賃収入	3,200	3,700
収支不足	8,800	8,800

※平成30年度の南北市街地連絡バス運行事業補助金の予算額は 8,600千円

深夜乗合タクシー提案書

(株)新星ハイヤー 小川 高広

平成30年8月6日より運行予定

- 1、乗車手段
各便、完全予約制となります。各便におきまして使用車両の都合もありますが、当日、運行できる車両の台数で予約を承ります。
また、予約されたお客様は時間までに乗車予定場所にて予約確認させていただき、予約されていないお客様は原則乗車をご遠慮いただきます。各便1時間前までにお電話にて予約を入れて頂き、各便定員になり次第受付終了とさせていただきます。
- 2、使用車両
上記にもありますが、当社所有車両のうちジャンボ車両1台、小型車両2～3台程度の使用とします。
- 3、運行経路
函館市松風町より函館市本町を経由し北斗市内(旧上磯町)になり、タクシーの観点により基本的にはご自宅までの送客となります。
- 4、運行エリア
函館市内より出発となり、北斗市七重浜1丁目より順次お客様を送客いたします。また、函館市内にて途中下車はできず、且つ松風町～本町の間でも下車はできません。北斗市内でも旧大野地区での下車はできず、旧上磯町(一部除く)での営業となります。旧大野地区並びにエリア外に帰られる場合は乗り継ぎとし、エリア最端部より小型タクシーに乗り換えて頂き、送客させていただきます。料金につきましては、乗合料金を先に支払っていただき、以後通常料金となります。
※ エリアマップは別紙1参照
- 5、乗り継ぎ
乗り継ぎでご乗車いただく場合、四方で乗り継ぎになりますと車両台数に限りがありますので、乗り継ぐ場所をあらかじめ決めさせていただきます。
茂辺地、当別方面……富川会館バス停付近
旧大野町方面……ローソン北斗追分店付近またはセブンイレブン北斗中野通店
上記、3地点での乗り継ぎ対応となります。
- 6、利用料金
エリアにつきましては、大きく4エリアに分けエリアごとの料金となります。また、乗り継ぎする場合は、エリアごとの料金+通常メーター料金となりますが乗り継ぐ際に1度清算させていただきます。
チケット、クレジットカード、ポイントカード類については使用できません。また、障がい者割引等の割引も適用できませんのであらかじめご了承ください。乗合運賃に関しましては全て現金のみの適用となります。
※ エリアごと料金表は別紙2-1参照
- 7、運行時刻
運行時刻につきましては、市内を運行してます路線バスの時刻と抵触しない時間からの運行となるため、始発は松風町21時40分発、本町21時50分発といたします。予約運行(デマンド)となるため、予約が無ければ運行いたしません。尚、最終便につきましては松風町は24時40分本町は24時50分になります。あらかじめご了承ください。
尚、金曜日・土曜日・祝前日につきましては本町発25時45分、26時40分は予約が入りましたら運行いたします。
※ 時刻表は別紙2-2参照

- 8、 約款
上記、記載以外につきましては一般乗合自動車運送事業標準運送約款に基づくものいたします。(本格運行が実施された場合、変更の可能性あり)
- 9、 乗車料金比較
当社といたしましては、大人料金、子供料金の区別は付けず1座席1名としたいと考えております。安全運行のため定員超過の防止、ドライバー負担軽減お客様とのトラブル防止のためにご理解していただきます。

		通常メーター		深夜割増メーター
Aエリア	最短距離	七重浜1丁目	4.6 ^{キロ}	1430
	最長距離	追分5丁目	8.0 ^{キロ}	2310
	乗合設定料金 800円			
Bエリア	最短距離	久根別1丁目	7.7 ^{キロ}	2230
	最長距離	東浜2丁目	9.4 ^{キロ}	2710
	乗合設定料金 1000円			
Cエリア	最短距離	中央1丁目	9.7 ^{キロ}	2790
	最長距離	昭和2丁目	12.2 ^{キロ}	3430
	乗合設定料金 1200円			
Dエリア	最短距離	谷好1丁目	11.8 ^{キロ}	3350
	最長距離	野崎	14.8 ^{キロ}	4070
	乗合設定料金 1400円			

※ 距離及び料金は概算となり、道路状況、気象状況で変化いたします。
上記につきましては、起点を函館市本町に設定しております。

	通常	乗合
● 夜10時ころ本町より1名で乗車北斗市七重浜交番近くで下車	5.3 ^{キロ} 1990円	Aエリア 800円
● 夜12時ころ友人3名と本町で乗車をし七重浜1名東浜1名谷好1名で下車	11.8 ^{キロ} 4070円	A+B+Dエリア 総額 3200円
● 夜11時ころ友人4名と本町で乗車をし七重浜で3名下車後茂辺地まで1名利用	19.6 ^{キロ} 6550円	Aエリア×3名 2400円 Dエリア×1名 1200円 乗り継ぎ 5キロ 1990円 合計 5590円

※ 茂辺地まで1名で利用されると6550円になりますが、乗合になりますとDエリア+通常メーターになりますので、1400円-200円+1990円=3190円となります。
上記、ご利用例は概算となります。

※当社ハイヤー利用の乗り継ぎの場合Dエリアは1200円となります

補足

乗り継ぎに関しまして、乗り継ぐタクシーが自社(新星ハイヤー)の場合、乗合料金より200円割引とさせていただきます。(他社タクシーの場合適用外)

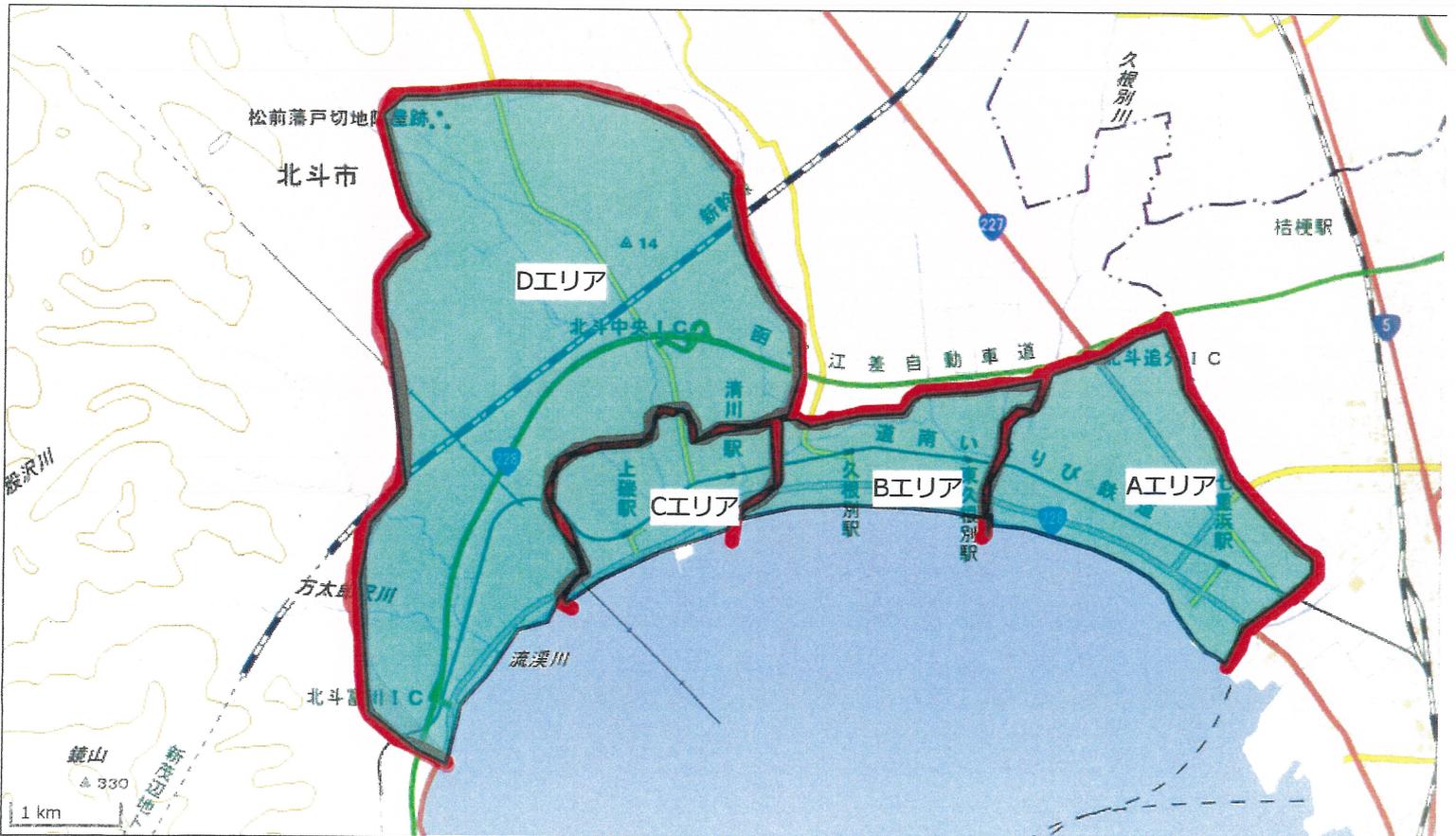
平成30年5月21日
株式会社 新星ハイヤー
代表取締役社長 阿部恒義



送迎エリア



エリア拡大図



別紙2-1

エリア表及び乗車料金

Aエリア	七重浜1丁目～8丁目 追分1丁目～7丁目	800円
Bエリア	久根別1丁目～5丁目 東浜1丁目～2丁目	1000円
Cエリア	中央1丁目～3丁目 飯生1丁目～3丁目 常盤1丁目～3丁目 昭和1丁目～2丁目 大工川1丁目～2丁目 中野通1丁目～3丁目 押上1丁目～2丁目 公園通	1200円
Dエリア	谷好 中野 富川 三好 水無 添山 桜岱 清川 野崎 押上、大工川、中野通の丁目無	1400円
対象外	旧大野町方面 当別地区 茂辺地地区 館野 峯朗 北斗市以外 (水無、大工川、添山等の山間部)	乗り継ぎ対応

※ 乗り継ぐ車両が当社(新星ハイヤー)に限り乗合料金から200円割引とする。

別紙2-2

運行時刻表

	松風町マルハン横(仮)	本町交番向かい
21時	40	50
22時	40	50
23時	40	50
24時	40	50
25時	×	45 (祝前日、金曜日、 土曜日に運行)
26時	×	40 (祝前日、金曜日、 土曜日に運行)
27時	×	×

北斗市地域公共交通活性化協議会設置要綱（案）

（目的）

第 1 条 北斗市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）および地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律 59 号）の規定に基づく協議ならびに北斗市内における公共交通の確保方策等について検討するため設置する。

（協議事項）

第 2 条 協議会は、次に掲げる事項について協議する。

- (1) 北斗市内におけるバス生活路線の確保方策やサービスの充実等に関すること
- (2) 地域公共交通の走行環境整備に関すること
- (3) 地域公共交通を中心とする交通体系に関すること
- (4) 地域需要に応じた住民生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項
- (5) 道路運送法の規定に基づく地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様および運賃・料金等に関する事項
- (6) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の規定に基づく地域公共交通網形成計画の作成および実施に関する事項

（組織）

第 3 条 協議会の委員は、次に掲げる者をもって組織する。

- (1) 北斗市長の指名する職員
- (2) 渡島総合振興局長の指名する職員
- (3) 北海道運輸局函館運輸支局長の指名する職員
- (4) 一般旅客自動車運送事業者
- (5) 函館地区バス協会の指名する者
- (6) 住民又は利用者の代表
- (7) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体の指名する者
- (8) 道路管理者の指名する職員
- (9) 函館中央警察署長の指名する職員
- (10) 鉄道事業者
- (11) 学識経験者

（委員の任期）

第 4 条 委員の任期は 2 年とする。ただし、委員に欠員が生じた場合の補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

2 委員は、再任することができる。

（役員）

第 5 条 協議会に次に掲げる役員を置く。

- (1) 会長 1 名
- (2) 副会長 1 名
- (3) 監事 2 名

- 2 会長は、委員の互選により定め、副会長は、会長が指名する。
- 3 会長は、協議会を代表し、会務を総理する。
- 4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代理する。
- 5 監事は、委員の互選により定める。
- 6 監事は、協議会の会計を監査する。
- 7 会長、副会長および監事は、相互に兼ねることはできない。

(会議)

第6条 協議会の会議は、会長が招集する。

- 2 協議会は、委員の過半数の出席がなければ、会議を開くことができない。
- 3 協議会の議決を要する事項は、出席委員の過半数で決し、可否同数の場合は、会長の決するところによる。
- 4 会長は、必要に応じて関係者の出席を求め、意見等を聴取することができる。

(ワーキンググループ)

第7条 協議会の目的達成に必要な事項について協議するため、ワーキンググループを設置することができる。

2 ワーキンググループ委員は、次に掲げる者をもって構成する。

- (1) 学識経験を有する者
- (2) 交通事業関係者
- (3) 関係行政機関職員
- (4) その他市長が必要と認める者

(事務局)

第8条 協議会の庶務を処理するため、北斗市総務部企画課に事務局を置く。

2 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(財務に関する事項)

第9条 北斗市地域公共交通活性化協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(解散した場合の措置)

第10条 北斗市地域公共交通活性化協議会が解散した場合には、北斗市地域公共交通活性化協議会の収支は解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(補則)

第11条 この要綱に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、会長が協議会に諮って定める。

附則

この要綱は、平成30年 月 日から施行する