第15回北斗市地域公共交通会議

平成30年4月20日(金)配付

○ 協議事項

深夜乗合タクシー運行の実証実験期間における事業内容の変更について

北斗市地域公共交通会議委員名簿

【構成及び委員】

	成及び委員】		
No.	氏 名	所 属	役職
1	杉 澤 武 則	北海道運輸局函館運輸支局	首席運輸企画専門官
2	鈴 木 健 司 (H30.4.20~)	渡島総合振興局	地域創生部地域政策課 新幹線推進室長
3	渡部直記	渡島総合振興局	函館建設管理部 事業課施設保全室長
4	穴 田 英 樹	函館中央警察署	交通第1課課長
5	内 沢 博 昭	函館バス㈱	取締役バス事業部長
6	阿部恒義	㈱新星ハイヤー	代表取締役社長
7	梅木茂八郎	制しんわ交通	副社長
8	渡部浩典	函館地区バス協会	事務局長
9	佐々木 勝 弘 (H30.3.27~)	函館地区交通運輸産業 労働組合協議会	議長
10	原田稔朗	北海道上磯高等学校	学校長
11	鎌田一宏	北海道大野農業高等学校	学校長
12	海 野 厚 二 (H30.4.20~)	上磯中学校	学校長
13	村 上 篤 (H30.4.20~)	大野中学校	学校長
14	荒 木 洋 子 (H30.3.27~)	上町町内会	会長
15	菱 田 繁 樹	中央親和会	会長
16	三 上 武 一 (H29.12.22~)	道南いさりび鉄道㈱	経営企画部長
17	菊 地 ヤス子	社会教育委員	
18	田畑定男	社会福祉協議会	副会長
19	工藤実	北斗市	総務部長

(任期:平成29年6月1日から平成31年5月31日まで)

協議事項 深夜乗合タクシー運行の実証実験期間における事業内容の変更について

平成29年6月1日開催の第12回北斗市地域公共交通会議にて協議が整った、深夜乗合タクシーの運行について、事業者である株式会社新星ハイヤーより、事業内容の変更願いが提出されました。

現在の事業内容及び平成29年8月から平成30年3月までの利用状況は、以下のとおりです。

◇事業概要

1 運行の態様

- ・区域運行(路線を定めず、旅客の需要に応じた乗合運送を行う運行形態)とする。
- ・運行にあたっては、路線定期運行(国道を運行するバス)との整合性を考慮する。

2 運賃及び料金(下記表のとおり)

- ・区域を4つに分け、それぞれの区域内は定額とする。
- ・乗車料金は、1人当り800円、1,000円、1,200円、1,400円とする。
- ・自社タクシーへの乗り継ぎの場合のみ、200円割引とする。

3 事業計画(路線、営業区域、使用車両等)

- ・路線は、函館市松風町より函館市本町を経由し、北斗市内(旧上磯町)までとし、タクシーの観点により自宅まで送客する。
- ・営業区域は、七重浜から富川までの範囲とする。
- ・使用車両は、ジャンボタクシー1台(9人乗り)、タクシー最大3台とする。

4 運行計画

- ・運行時刻は、始発21時40分函館市松風町発、終発26時40分函館市本町発とし、運行本数は6便(函館市松風町発4便、函館市本町発2便)とする。
- ・函館市内では降車させず、北斗市内の決められた範囲でのみ降車させる。
- ・運行時間帯を変更する場合には、事前に北斗市地域公共交通会議において協議を行う。

5 路線又は営業区域の休廃止

特になし

6 その他必要と認められる措置

・実証実験であることから、期間は1年間(平成29年8月6日から平成30年8月5日)とする。

エリア区分	料金
七重浜、追分	800円
久根別、東浜	1, 000円
中央、飯生、常盤、昭和、大工川、中野通、押上、公園通	1, 200円
谷好、中野、富川、三好、水無、添山、桜岱、清川、野崎、押上・大工川・中野通の丁目無	1, 400円

◇平成29年度乗り場・降り場別利用者数の月別推移

(単位:人)

月	乗り場											降		1.11				
	松風町乗り場					本町乗り場							七重浜 ・追分	久根別 ・東浜		富川・ 清川	利用者 数計	1日 あたり 利用者
	21:40	22:40	23:40	24:40	小計	21:50	22:50	23:50	24:50	25:45	26:40	小計	方面	方面	方面	方面		和用有
8月	0	1	1	6	8	3	12	11	15	12	(2) 2	55	23	11	23	6	63	2. 4
9月	1	2	2	7	12	2	13	8	15	8	(6) 10	56	21	20	20	7	68	2.3
10月	1	3	1	7	12	13	11	16	30	17	(2) 5	92	46	28	26	4	104	3. 4
11月	2	2	0	4	8	9	13	22	27	12	(0) 0	83	49	12	28	2	91	3. 0
12月	6	1	8	7	22	34	50	68	64	32	(19)25	273	151	60	66	18	295	9. 5
1月	2	1	6	2	11	18	29	56	31	35	(20)20	189	78	48	57	17	200	6. 5
2月	2	3	3	10	18	19	18	31	25	25	(15)17	135	59	33	53	8	153	5. 5
3月	3	5	6	6	20	32	33	46	44	30	(14)15	200	114	45	49	12	220	7. 1
合計	17	18	27	49	111	130	179	258	251	171	(78)94	1, 083	541	257	322	74	1, 194	5.0

※本町乗り場26:40のうち、()書きの人数は週末利用者である。

◇事業の変更理由及び内容

○変更内容:これまで最終便の出発時間は、曜日に関係無く本町発26時40分としていたが、今後8月までの実証実験の期間については、最終便の出発時間を以下のとおりとする。

・金曜・土曜・祝前日 … 本町発26時40分・上記以外の日 … 本町発25時45分

○変更理由:前ページのとおり、本町発26時40分の利用94人のうち、週末利用が78人と大 半(約8割)を占め、平日の利用が大変少ない。

そのため、現在の運行方法を一部見直し、スリム化を図るものである。

◇変更にあたっての事業者としての対応

- ○本会議での協議が整い次第、直ちに函館運輸支局あてに変更に係る手続きを行い、完了次第、直ち に対応するものであり、変更後の運行については、5月中旬からを予定している。
- ○利用者への周知を図るため、事業者においてチラシ配付(七重浜から富川まで)や会社ホームページへの掲載を実施する。

◇本会議での協議が整った場合の証明書(案)について

○次ページ以降のとおり。